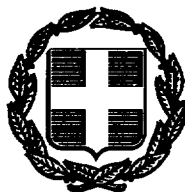




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ   Αρ. Φύλλου 1193

31 Δεκεμβρίου 1996

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 29086/2294   (1)

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/44/ΕΚ της Επιτροπής της 1ης Ιουλίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα προς λήψη μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές μηχανοκινήτων οχημάτων».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α'/1992) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (ΦΕΚ 136/Α'/92) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (ΦΕΚ 34/Α'/1983) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (ΦΕΚ 70/Α'/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α'/90).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/1985) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α'/1992).

5. Της 5662/6.9.96 (ΦΕΚ 910/Β/1.10.96) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

6. Του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.1983) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-Μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 36090/2874/96 (ΦΕΚ 122/Β/5.3.1996) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 95/54/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 31ης Οκτωβρίου 1995 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την εξουδετέρωση των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων τα οποία παράγονται από τους κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα μηχανοκίνητα οχήματα και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

7. Της Κ.Υ.Α. 12651/1984 (ΦΕΚ 679/Β/20.9.1984) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20ης Μαρτίου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσης του αέρα από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα, όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 74/290/ΕΟΚ, 77/212/ΕΟΚ, 78/655/ΕΟΚ και 83/351/ΕΟΚ», όπως αυτή τροποποιήθηκε διαδοχικά από τις Κ.Υ.Α. 28433/2448/92 (ΦΕΚ 542/Β/28.8.1992) «Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων οχημάτων σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/76/ΕΟΚ, 88/436/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ, 89/491/ΕΟΚ και 91/441/ΕΟΚ», Κ.Υ.Α. οικ. 33976/3189/1993 (ΦΕΚ 822/Β/8.10.1993) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/59/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1993 και Κ.Υ.Α. οικοθ. 6765/511/95 (ΦΕΚ 194/Β'/21.3.1995) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Μαρτίου 1994.

8. Της Κ.Υ.Α. 11375/84 (ΦΕΚ/Β/1.11.1984) «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 80/1268/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 16ης Δεκεμβρίου 1980 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την κατανάλωση καυσίμων των οχημάτων με κινητήρα» όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Κ.Υ.Α. 8742/524/94 (ΦΕΚ 512/Β/4.7.1994) «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχε-

τικά με το εκπεμπόμενο διοξείδιο του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμων των οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 93/116/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 1993».

9. Της Κ.Υ.Α. 81160/861/91 (ΦΕΚ 574/Β/25.7.1991) «Εναρμόνιση προς τις διατάξεις της από 3 Δεκεμβρίου 1987 οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από ντηζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην τροποποίηση και συμπλήρωση της Ελληνικής νομοθεσίας σε συμμόρφωση προς τας διατάξεις της οδηγίας 96/44/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 1ης Ιουλίου 1996 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα προς λήψη μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές μηχανοκινήτων οχημάτων» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθμ. L 210/20.8.1996 σελ. 25 ως 45.

Άρθρο 2

1. Τα παραρτήματα της Κ.Υ.Α. 28433/2448/92 (ΦΕΚ 542/Β'/28.8.92), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκαν τελευταία από την ΚΥΑ οικοθ. 6765/511/95 (ΦΕΚ 194/Β/21.3.95), τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/220/ΕΟΚ

1. Προ των Παραρτημάτων παρεμβάλλεται ο εξής Πίνακας Παραρτημάτων:

«ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα Ι:

2. Η επικεφαλίδα έχει ως εξής

«Πεδίο εφαρμογής, ορισμοί, αίτηση εγκρίσεως τύπου ΕΟΚ, χορήγηση εγκρίσεως τύπου ΕΟΚ, απαιτήσεις και δοκιμές, μεταβολές του τύπου, συμμόρφωση της παραγωγής, μεταβατικές διατάξεις.»

3. Σημείο 1:

Η πρώτη φράση έχει ως εξής

«Η παρούσα οδηγία ισχύει

— για τις εκπομπές από την εξάτμιση, τις εκπομπές από αναθυμιάσεις, τις εκπομπές αερίων του στροφαλοθαλάμου και για την ανθεκτικότητα αντιρρυπαντικών διατάξεων κάθε είδους μηχανοκινήτων οχημάτων εφοδιασμένων με κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης

και

— για τις εκπομπές από την εξάτμιση και για την ανθεκτικότητα αντιρρυπαντικών διατάξεων οχημάτων των κατηγοριών M_1 και N_1 (¹) τα οποία είναι εφοδιασμένα με κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση

που καλύπτονται από το άρθρο 1 της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, με τις οριακές τιμές της οδηγίας 83/351/ΕΟΚ του Συμβουλίου (*), εξαιρουμένων των οχημάτων εκείνων της κατηγορίας N_1 για τα οποία χορηγήθηκε έγκριση τύπου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου (**).

(*) ΕΕ αριθ. L 197 της 20. 7. 1983, σ. 1.
(**) ΕΕ αριθ. L 36 της 9. 2. 1988, σ. 33.»

4. Η υποσημείωση (¹) έχει ως εξής

«(¹) Σύμφωνα με τον ορισμό του παραρτήματος ΙΙ Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

5. Το σημείο 3.2 έχει ως εξής

«3.2. Στο παράρτημα ΙΙ δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.»

6. Το σημείο 3.2.1 διαγράφεται.

7. Το σημείο 3.2.2 διαγράφεται.

8. Το σημείο 3.2.3 γίνεται σημείο 3.2.1 και έχει ως εξής

«3.2.1. Υποβάλλονται επίσης κατά περίπτωση, αντίγραφα άλλων εγκρίσεων τύπου με τα σχετικά στοιχεία για τη διευκόλυνση επεκτάσεων εγκρίσεων και την εύρεση παραγόντων επιδείνωσης.»

9. Μετά το σημείο 4.2, προστίθεται το σημείο 4.3:

«4.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος παραχωρείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Δεν παραχωρείται από το ίδιο κράτος μέλος ο ίδιος αριθμός σε κάποιον άλλο τύπο οχήματος.»

10. Σχήμα Ι.5.2:
αντικαθίσταται η λέξη «μάζα» με «μέγιστη μάζα».

11. Σημείο 5.3.1.4:

— Η πρώτη φράση έχει ως εξής
«Η δοκιμή επαλαμβάνεται τρεις φορές βάσει των απαιτήσεων του σημείου 5.3.1.5.»,

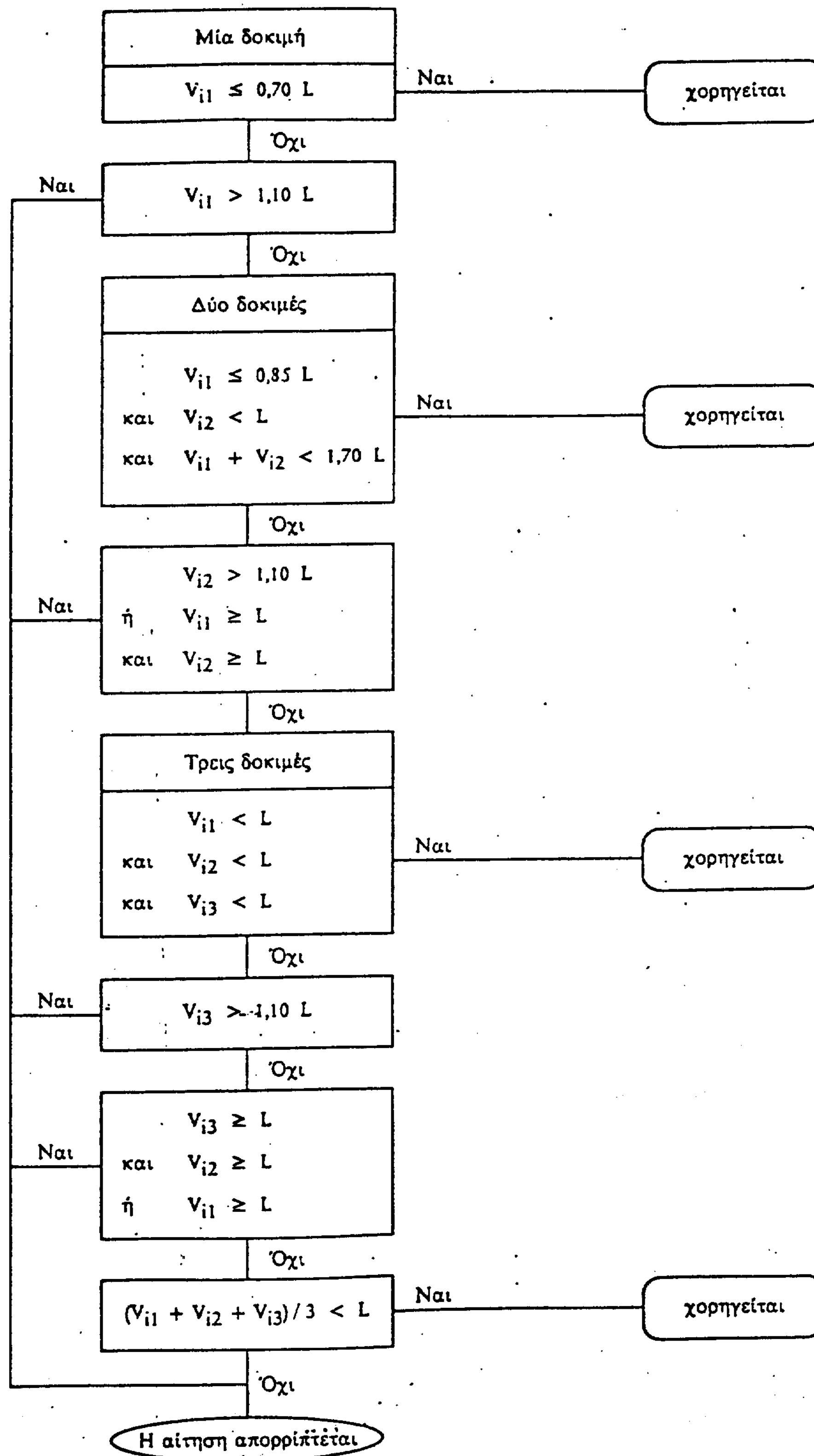
— Σημείο 5.3.1.4.1: διαγράφεται η υποσημείωση (¹).

— Το σημείο 5.3.1.4.2 διαγράφεται.

— Το σχήμα Ι.5.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο σχήμα:

Σχήμα I.5.3.

Διάγραμμα ροής για τον τύπο I εγκρίσεως τύπου ΕΟΚ
(βλέπε σημείο 5.3.1)



12. Το σημείο 6 έχει ως εξής:

«6. **Μεταβολές του τύπου και τροποποιήσεις εγκρίσεων**

Σε περίπτωση που επήλθαν μεταβολές στον εγκεκριμένο τύπο κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ και, κατά περίπτωση, οι ακόλουθες διατάξεις»

13. Το σημείο 6.1.1.1 έχει ως εξής:

«6.1.1.1. Η χορηγηθείσα σε ένα τύπο οχήματος έγκριση δύναται να επεκταθεί μόνο σε τύπους οχημάτων με μάζα αναφοράς που απαιτεί χρήση των δύο επόμενων μεγαλύτερων ισοδύναμων αδρανειών ή οποιωνδήποτε μικρότερων ισοδύναμων αδρανειών.»

14. Σημείο 6.1.2.3, η πρώτη φράση καταλήγει ως εξής:

«... υπό τον όρο να το εγκρίνει η τεχνική υπηρεσία.»

15. Σημείο 6.3.1.1, προστίθεται η ακόλουθη περίπτωση:

«— αποστάσεις μεταξύ κέντρων οπής των κυλίνδρων.»

16. Σημείο 6.3.1.2:

— Στην έκδοση στα πορτογαλικά, «conversor catalitico» αντικαθίσταται από «catalisador»,

— η τρίτη περίπτωση έχει ως εξής:

«— μέγεθος και σχήμα καταλυτικών μετατροπέων (μονολιθικός όγκος ± 10 %),»

— στη δεκάτη περίπτωση προστίθεται η ακόλουθη φράση μετά το «είσοδος στον καταλυτικό μετατροπέα)»:

«Η θερμοκρασιακή αυτή διακύμανση ελέγχεται υπό σταθεροποιημένες συνθήκες, με ταχύτητα 120 km/h και τη θέση ρύθμισης φορτίου της δοκιμής I.»

17. Το σημείο 6.3.1.3 έχει ως εξής:

«6.3.1.3. Κατηγορία αδράνειας: οι δύο αμέσως μεγαλύτερες κατηγορίες αδράνειας και οποιαδήποτε μικρότερη κατηγορία.»

18. Το σημείο 7.1.1 έχει ως εξής:

«7.1.1. Εφόσον πρόκειται να εκτελεστεί δοκιμή τύπου I και η έγκριση τύπου οχήματος περιλαμβάνει μία ή περισσότερες επεκτάσεις, οι δοκιμές διενεργούνται είτε στο όχημα που περιγράφεται στο αρχικό πληροφοριακό τεύχος είτε στο όχημα που περιγράφεται στο πληροφοριακό τεύχος της σχετικής επέκτασης.»

Παράρτημα II

19. Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το νέο παράρτημα II:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ. ....

κατ' εφαρμογή του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ (*) σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΟΚ οχήματος όσον αφορά τα προς λήψη μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές μηχανοκινήτων οχημάτων (Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ../../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (⁶): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (⁷): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος ....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη): ....

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (⁸) (σε kg και mm)
(όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης ή μάζα του πλαισίου με τον θάλαμο οδήγησης, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα (με συνήθη εξοπλισμό, στον οποίο περιλαμβάνονται ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικός τροχός και με οδηγό) (⁹) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή): ....

2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή) (¹²): ....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (¹⁴)

3.1. Κατασκευαστής ....

3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής (όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης): ....

3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης

3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος (¹)

(*) Οι αριθμοί σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν πληροφοριακό έγγραφο αντιστοιχούν σε εκείνους του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παραλείπονται τα μη ενδιαφερόμενα σημεία για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

3.2.1.2.1. Διάμετρος (⁴): .... mm

3.2.1.2.2. Διαδρομή εμβόλου (⁴): .... mm

3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης ....

3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (⁷): .... cm^3

3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (²): ....

3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου: ....

3.2.1.6. Στροφές βραδυπορείας (²): .... min^{-1}

3.2.1.7. Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας (²): .... % δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης)

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (⁴): .... kW στις .... min^{-1} (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)

3.2.2. Καύσιμο: πετρέλαιο/βενζίνη/υγραέριο/τυχόν άλλο (¹)

3.2.2.1. Αριθμός RON οκτανίων βενζίνης με μόλυβδο: ....

3.2.2.2. Αριθμός RON οκτανίων, αμόλυβδης βενζίνης ....

3.2.2.3. Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (¹)

3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου

3.2.4.1. Με εξαεριωτήρα(ες): ναι/όχι (¹)

3.2.4.1.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.1.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.1.3. Αναγραφόμενος αριθμός ....

3.2.4.1.4. Ρυθμίσεις (²)

3.2.4.1.4.1.	Αναβρυτήρες	Η καμπύλη παροχής καυσίμου συναρτήσει της ροής αέρα και των απαιτούμενων θέσεων ρύθμισης για την παραμονή επί της καμπύλης
3.2.4.1.4.2.	Στενωτικοί δακτύλιοι:	
3.2.4.1.4.3.	Στάθμη λεκάνης πλωτήρα:	
3.2.4.1.4.4.	Μάζα πλωτήρα:	
3.2.4.1.4.5.	Βελονοειδής βαλβίδα πλωτήρα:	

3.2.4.1.5. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα: χειροκίνητο/αυτόματο (¹)

3.2.4.1.5.1. Αρχή(ές) λειτουργίας ....

3.2.4.1.5.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (¹) (²): ....

3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (¹)

3.2.4.2.1. Περιγραφή του συστήματος ....

3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας απευθείας έκχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (¹)

3.2.4.2.3. Αντλία έγχυσης

3.2.4.2.3.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.2.3.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.2.3.3. Μέγιστη παροχή καυσίμου (¹) (²): .... mm^3 ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις .... min^{-1} ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: ....

3.2.4.2.3.4. Χρονισμός έγχυσης (²): ....

3.2.4.2.3.5. Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (²): ....

3.2.4.2.3.6. Διαδικασία βαθμονόμησης κλίνη δοκιμών/κινητήρας (¹)

3.2.4.2.4. Ρυθμιστής στροφών

3.2.4.2.4.1. Τύπος ....

3.2.4.2.4.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας

3.2.4.2.4.2.1. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: .... min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Σημείο διακοπής τροφοδοσίας άνευ φορτίου: .... min^{-1}

3.2.4.2.6. Εγχυτήρας(ες)

3.2.4.2.6.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.2.6.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.2.6.3. Πίεση ανοίγματος (²): .... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (²): ....

3.2.4.2.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.4.2.8.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.2.7.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.2.7.3. Περιγραφή: ....

3.2.4.2.8. Βοηθητικό μέσο εκκίνησης

3.2.4.2.8.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.2.8.2. Τύπος(οι): ....

3.2.4.2.8.3. Περιγραφή του συστήματος ....

3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση επιβαλλόμενης ανάφλεξης: ναι/όχι) (¹)

3.2.4.3.1. Αρχή λειτουργίας: πολλαπλής εισαγωγής [ενός/πολλών σημείων (¹)/απευθείας έγχυση/ άλλου είδους (να προσδιοριστεί)] (¹): ....

3.2.4.3.2. Μάρκα(ες): ....

3.2.4.3.3. Τύπος(οι): ....

3.2.4.3.4. Περιγραφή του συστήματος

3.2.4.3.4.1. Τύπος ή αριθμός της μονάδας ελέγχου: ....

3.2.4.3.4.2. Τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: ....

3.2.4.3.4.3. Τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: ....

3.2.4.3.4.4. Τύπος του κατανεμητή καυσίμου: ....

3.2.4.3.4.5. Τύπος του ρυθμιστή πίεσης: ....

3.2.4.3.4.6. Τύπος του μικροδιακόπτη: ....

3.2.4.3.4.7. Τύπος του κοχλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορίας ....

3.2.4.3.4.8. Τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βαλβίδας ....

3.2.4.3.4.9. Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: ....

3.2.4.3.4.10. Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: ....

3.2.4.3.4.11. Τύπος του διακόπτη θερμοκρασίας αέρα: ....

(Για τα σημεία 3.2.4.3.4.1 – 3.2.4.3.4.11:) Στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης, να δοθούν ισοδύναμες λεπτομέρειες

3.2.4.3.5. Εγχυτήρες: πίεση ανοίγματος (²): .... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (²): ....

3.2.4.3.6. Χρονισμός έγχυσης ....

3.2.4.3.7. Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα

3.2.4.3.7.1. Αρχή(ές) λειτουργίας ....

3.2.4.3.7.2. Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (¹) (²): ....

3.2.4. Αντλία τροφοδοσίας

3.2.4.4.1. Πίεση (²): .... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη (²): ....

3.2.6. Ανάφλεξη

3.2.6.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.6.2. Τύπος(οι): ....

3.2.6.3. Αρχή(ές) λειτουργίας ....

3.2.6.4. Καμπύλη προπορείας της ανάφλεξης (¹): ....

3.2.6.5. Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης (¹): .... πριν από το ΑΝΣ

3.2.6.6. Διάκενο επαφών (¹): .... mm

3.2.6.7. Γωνία κλεισίματος επαφών (¹): .... μοίρες

3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα) (¹)

3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα

3.2.8.1. Υπερπληρωτής ναι/όχι (¹)

3.2.8.1.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.8.1.2. Τύπος(οι): ....

3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης .... kPa θυρίδα διαφυγής εάν υπάρχει):

3.2.8.2. Ενδιάμεσος ψύκτης ναι/όχι (¹)

3.2.8.4. Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμαντική συσκευή, πρόσθετα στόμια λήψης αέρα κ.λπ.): ....

3.2.8.4.1. Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες): ....

3.2.8.4.2. Φίλτρο αέρα, σχέδια: ...., ή

3.2.8.4.2.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.8.4.2.2. Τύπος(οι): ....

3.2.8.4.3. Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: ...., ή

3.2.8.4.3.1. Μάρκα(ες): ....

3.2.8.4.3.2. Τύπος(οι): ....

3.2.9. Σύστημα εξάτμισης

3.2.9.2. Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης ....

3.2.11. Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα

3.2.11.1. Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία: ....

3.2.11.2. Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης (¹): ....

3.2.12. Μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

3.2.12.1. Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια): ....

3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)

3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.1.1. Πλήθος καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων: ....

3.2.12.2.1.2. Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων): ....

3.2.12.2.1.3. Είδος καταλυτικής δράσης ....

3.2.12.2.1.4. Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα: ....

3.2.12.2.1.5. Σχετική συγκέντρωση: ....

3.2.12.2.1.6. Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): ....

3.2.12.2.1.7. Πυκνότητα κυψέλης ....

3.2.12.2.1.8. Είδος περιβλήματος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων): ....

3.2.12.2.1.9. Θέση καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): ....

3.2.12.2.1.10. Θερμική ασπίδα: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.2.1. Τύπος ....

3.2.12.2.2.2. Θέση: ....

3.2.12.2.2.3. Περιοχή ρύθμισης ....

3.2.12.2.3. Έγχυση αέρα: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.): ....

3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.): ....

3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και της ρύθμισής τους ....

3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων: ....

3.2.12.2.5.3. Σχέδιο κανίστρου ενεργού άνθρακα: ....

3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: .... g

3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής ....

3.2.12.2.5.6. Σχέδιο θερμικής ασπίδας μεταξύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης ....

3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι (¹)

3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.12.2.6.2. Τύπος και είδος παγίδας σωματιδίων: ....

3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης): ....

3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια: ....

3.2.12.2.7. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία): ....

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (***)

4.4. Συμπλέκτης (τύπος): ....

4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής ....

4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων

4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (¹)]: ....

4.6. Σχέσεις μετάδοσης

Ταχύτητα	Εσωτερικές σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο)	Τελική(ές) σχέση(εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού)	Ολικές σχέσεις μετάδοσης
Μέγιστη για CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Ελάχιστη για CVT (*)			
Όπισθεν			

(*) Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης (Continuously Variable Transmission)

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.6. Επίσωτρα και τροχοί

6.6.1. Συνδυασμός(οί) επισώτρου/τροχού [Για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(η) σώτρων και η (οι) απόκλιση(εις)]

6.6.1.1. Άξονες

6.6.1.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.1.2. Άξονας 2: ....

6.6.1.1.3. Άξονας 3: ....

6.6.1.1.4. Άξονας 4: ....

κ.λπ.

6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης

6.6.2.1. Άξονας 1: ....

6.6.2.2. Άξονας 2: ....

6.6.2.3. Άξονας 3: ....

6.6.2.4. Άξονας 4: ....

κ.λπ.

6.6.3. Συνιστώμενη(ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(εις) επισώτρων: .... kPa

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός ....

Ημερομηνία, φάκελος

Προσάρτημα

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ

1. **Σπινθηριστές**

1.1. Μάρκα: ....

1.2. Τύπος ....

1.3. Ρύθμιση διακένου σπινθηρισμού: ....

2. **Πηνίο ανάφλεξης**

2.1. Μάρκα: ....

2.2. Τύπος ....

3. **Συμπυκνωτής ανάφλεξης**

3.1. Μάρκα: ....

3.2. Τύπος ....

4. **Χρησιμοποιούμενο λιπαντικό**

4.1. Μάρκα: ....

4.2. Τύπος ....

Παράρτημα III

20. Σημείο 4.1.4.2: το τέλος της δεύτερης φράσης έχει ως εξής:

«... με ακρίβεια 5% στα 120, 100, 80, 60 και 40 km/h και 10% στα 20 km/h.»

21. Σημείο 4.1.5.2: το τέλος της πρώτης φράσης έχει ως εξής:

«... ταχύτητες 120, 100, 80, 60, 40 και 20 km/h.»

22. Σημείο 4.2.3:

— η πρώτη φράση διαγράφεται

— το σχήμα III.4.2.3 διαγράφεται.

23. Σημείο 4.2.7: μετά το κόμμα διατυπώνεται ως εξής:

«..., οι συνδετήριοι σωλήνες πρέπει να ενώνονται όσο γίνεται πλησιέστερα στο όχημα, χωρίς όμως να επηρεάζεται η εύρυθμη λειτουργία του.»

24. Σημείο 4.3.1.2:

— η δεύτερη φράση έχει ως εξής:

«Το σφάλμα μέτρησης δεν πρέπει να υπερβαίνει το ± 2% (εσωτερικό σφάλμα της συσκευής ανάλυσης), ανεξαρτήτως της αληθούς τιμής για τα αέρια βαθμονόμησης. Για συγκεντρώσεις κάτω από 100 ppm, το σφάλμα μέτρησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα ± 2 ppm. Η ανάλυση του δείγματος περιβάλλοντος αέρα πρέπει να διενεργείται στην ίδια συσκευή, με κατάλληλη περιοχή μέτρησης.»

— η τρίτη και η τέταρτη φράση διαγράφονται.

— η τελευταία φράση έχει ως εξής:

«Το ισοζύγιο μικρογραμμαρίων που χρησιμοποιείται για την εύρεση του βάρους οποιουδήποτε φίλτρου πρέπει να έχει ακρίβεια 5 μg και αναγνωσιμότητα 1 μg.»

25. Σημείο 4.3.2: η τρίτη φράση του τρίτου τμήματος έχει ως εξής:

«Κατά τη δοκιμή περιεχομένων στη ροή σωματιδίων, ο δειγματολήπτης αερίων πρέπει να είναι έτσι διατεταγμένος στην περιοχή αραίωσης, ώστε να λαμβάνεται αντιπροσωπευτικό δείγμα ροής αερίων από το ομογενές μείγμα αέρα/αερίων εξάτμισης μη υπερβαίνουσα τους 325 K (52 °C) αμέσως πριν από το φίλτρο συγκράτησης σωματιδίων.»

26. Σημείο 5.1:

— ο πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

Μάζα αναφοράς σχημάτων RW (kg)	Ισοδύναμη αδράνεια I (kg)
«RW ≤ 480	455
480 < RW ≤ 540	510
540 < RW ≤ 595	570
595 < RW ≤ 650	625
650 < RW ≤ 710	680
710 < RW ≤ 765	740
765 < RW ≤ 850	800
850 < RW ≤ 965	910
965 < RW ≤ 1 080	1 020
1 080 < RW ≤ 1 190	1 130
1 190 < RW ≤ 1 305	1 250
1 305 < RW ≤ 1 420	1 360
1 420 < RW ≤ 1 530	1 470
1 530 < RW ≤ 1 640	1 590
1 640 < RW ≤ 1 760	1 700
1 760 < RW ≤ 1 870	1 810
1 870 < RW ≤ 1 980	1 930
1 980 < RW ≤ 2 100	2 040
2 100 < RW ≤ 2 210	2 150
2 210 < RW ≤ 2 380	2 270
2 380 < RW ≤ 2 610	2 270
2 610 < RW	2 270»

— μετά τον πίνακα προστίθεται η ακόλουθη φράση:

«Εφόσον στο δυναμόμετρο δεν διατίθεται η αντίστοιχη ισοδύναμη αδράνεια, χρησιμοποιείται η πλησιέστερη προς τη μάζα αναφοράς του οχήματος μεγαλύτερη τιμή.»

27. Σημείο 5.3.1: μετά το πρώτο τμήμα προστίθεται το ακόλουθο:

«Εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής, τα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης μπορεί να προετοιμαστούν με ένα κύκλο οδήγησης του μέρους I και δύο κύκλους του μέρους II.»

28. Το σημείο 6.1.3 έχει ως εξής:

«6.1.3. Στο πέρας του πρώτου σταδίου λειτουργίας στις στροφές βραδυπορίας διάρκειας 40 δευτερολέπτων (βλέπε σημείο 6.2.2), εμφυσάται στο όχημα ρεύμα αέρα μεταβλητής ταχύτητας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε, στην περιοχή λειτουργίας των 10 km/h έως τουλάχιστον 50 km/h, η γραμμική ταχύτητα αέρα στην έξοδο του ανεμιστήρα να μη διαφέρει πλέον των ± 5 km/h από την αντίστοιχη ταχύτητα κύλισης. Ο τελικός επιλεγόμενος ανεμιστήρας πρέπει να παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

— επιφάνεια: τουλάχιστον 0,2 m^2

— ύψος του κάτω χείλους υπεράνω του εδάφους περί τα 20 cm

— απόσταση από το εμπρόσθιο μέρος του οχήματος περί τα 30 cm.

Εναλλακτικώς, η ταχύτητα αέρα του ανεμιστήρα μπορεί να είναι τουλάχιστον 6 m/s (21,6 km/h). Εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής ειδικών οχημάτων (π.χ. φορτηγών, παντός εδάφους), μπορεί να τροποποιηθεί το ύψος του ανεμιστήρα του ψυγείου.»

29. Το σημείο 6.1.4 έχει ως εξής:

«6.1.4. Στη διάρκεια της δοκιμής, η ταχύτητα καταγράφεται συναρτήσει του χρόνου ή λαμβάνεται με το σύστημα απόκτησης δεδομένων, ώστε να υπάρχει δυνατότητα εκτίμησης της ορθότητας των εκτελούμενων κύκλων.»

30. Σημείο 6.3.1:

— προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«Βλέπε πίνακες III.1.2 και III.1.3 του προσαρτήματος.»

— διαγράφονται τα σημεία 6.3.1.1 έως 6.3.1.6.

Προσάρτημα 2

31. Στο σημείο 1.1: Το «100 km/h» αντικαθίσταται από το «120 km/h».

32. Το σημείο 1.2.2 έχει ως εξής:

«1.2.2. Το φορτίο που απορροφάται από την πέδη και τις εσωτερικές τριβές της κυλινδροφόρου δυναμομετρικής τράπεζας στην περιοχή ταχυτήτων από 0 έως 120 km/h είναι το ακόλουθο:

$F = (a + b \cdot V^2) \pm 0,1 \cdot F_{80}$ (η τιμή να μη γίνεται αρνητική)

όπου:

F = συνολικό φορτίο απορροφώμενο από την κυλινδροφόρο δυναμομετρική τράπεζα (N)

a = αντίσταση κύλισης (N)

b = συντελεστής αντιστάσεως αέρος $[N/(km/h)^2]$

V = ταχύτητα (km/h)

F_{80} = φορτίο σε ταχύτητα 80 km/h (N).»

33. Σημείο 2.1: οι δύο πρώτες φράσεις έχουν ως εξής:

«Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο για τον προσδιορισμό του φορτίου που απορροφά η δυναμομετρική πέδη.

Το απορροφώμενο φορτίο περιλαμβάνει το φορτίο τριβών και εκείνο που απορροφά η διάταξη απορρόφησης ισχύος.»

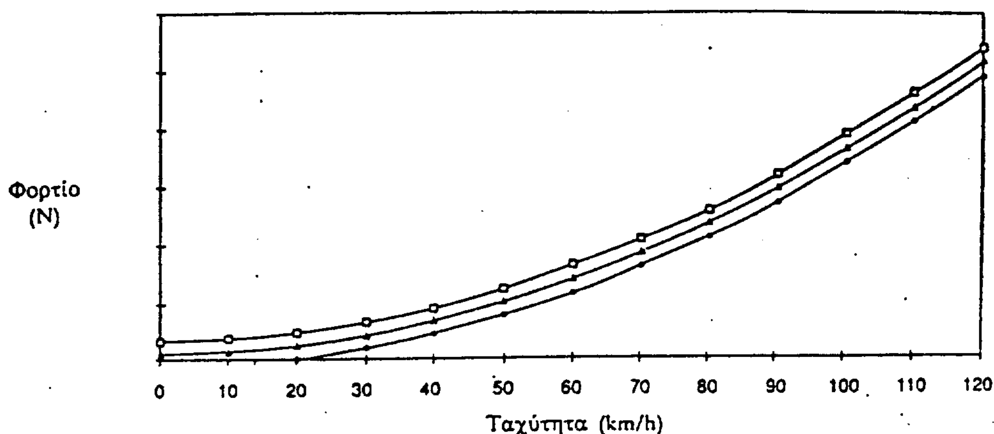
34. Σημείο 2.2: η επικεφαλίδα έχει ως εξής:

«Βαθμονόμηση του δείκτη φορτίου στα 80 km/h, συναρτήσει του απορροφώμενου φορτίου.»

35. Το σχήμα III.2.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Σχήμα III.2.2.2.

Διάγραμμα φορτίου της κυλινδροφόρου δυναμομετρικής τράπεζας συναρτήσει της ταχύτητας



▲ = $F = a + b.V^2$ ● = $(a + b.V^2) - 0{,}1.F_{80}$ □ = $(a + b.V^2) + 0{,}1.F_{80}$»

36. Το σημείο 2.2.5 έχει ως εξής

«2.2.5. Σημειώνεται η ένδειξη φορτίου F_i (N).»

37. Στο σημείο 2.2.10: Το «ισχύος» αντικαθίσταται από το «φορτίου».

38. Το σημείο 2.2.11 έχει ως εξής

«2.2.11. Το απορροφώμενο φορτίο υπολογίζεται με τον εξής τύπο:

$$F = \frac{M_i \, . \, \Delta V}{t}$$

όπου

F = απορροφώμενο φορτίο σε (N)

M_i = ισοδύναμη αδράνεια σε χιλιόγραμμα (όπου δεν λαμβάνεται υπόψη η αδράνεια του ελεύθερου πίσω κυλίνδρου)

ΔV = απόκλιση ταχύτητας σε m/s (10 km/h = 2,775 m/s)

t = χρόνος που χρειάζεται ο κύλινδρος για να μεταπηδήσει από τα 85 km/h στα 75 km/h.»

39. Σημείο 2.2.12:

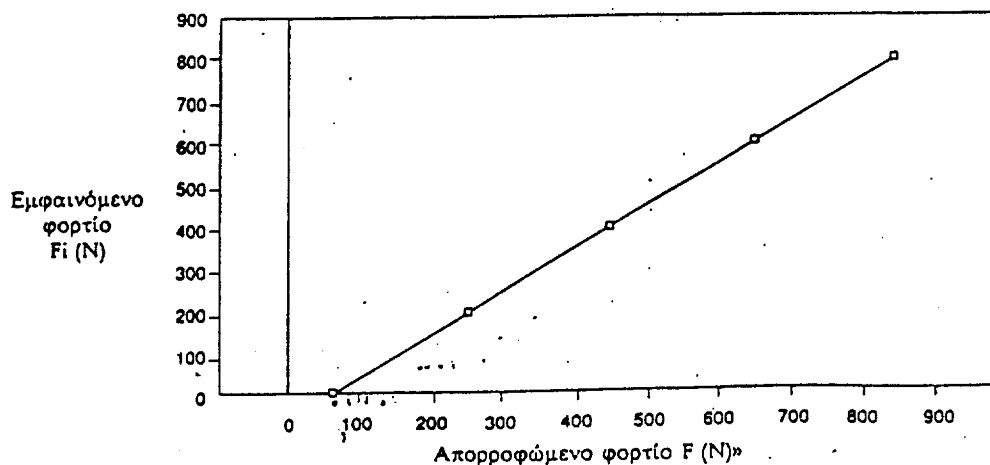
— Το σημείο 2.2.12 έχει ως εξής

«2.2.12. Το σχήμα III.2.2.12 δείχνει το εμφαινόμενο φορτίο στα 80 km/h συναρτήσει του απορροφώμενου φορτίου στα 80 km/h.»

— Το σχήμα III.2.2.12 αντικαθίσταται από το εξής

«Σχήμα III.2.2.12

Εμφαινόμενο φορτίο στα 80 km/h συναρτήσει του απορροφώμενου φορτίου στα 80 km/h



40. Σημείο 2.3: η επικεφαλίδα έχει ως εξής:

«Βαθμονόμηση του δείκτη φορτίου συναρτήσει του απορροφώμενου φορτίου για άλλες ταχύτητες.»

41. Στο σημείο 2.4: Το «ισχύος» αντικαθίσταται από το «φορτίου».

42. Στο σημείο 2.4.2: Το «ισχύ (P_a)» αντικαθίσταται από το «φορτίο».

43. Το σημείο 2.4.3 έχει ως εξής:

«2.4.3. Σημειώνεται το απορροφώμενο φορτίο σε ταχύτητες 120, 100, 80, 60, 40 και 20 km/h.»

44. Το σημείο 2.4.4 έχει ως εξής:

«2.4.4. Χαράσσεται η καμπύλη F(V)...».

45. Στο σημείο 2.4.5: Το «ισχύος P_a» αντικαθίσταται από το «φορτίου F».

46. Το σημείο 3.1 έχει ως εξής:

«3.1. Μέθοδοι ρύθμισης

Η ρύθμιση του δυναμομέτρου μπορεί να διενεργείται σε σταθερή ταχύτητα 80 km/h σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προσαρτήματος 3.»

47. Το σημείο 3.2 έχει ως εξής:

«3.2. Εναλλακτική μέθοδος

Εφόσον συμφωνεί και ο κατασκευαστής, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η εξής μέθοδος:

3.2.1. Η πέδη ρυθμίζεται ώστε να απορροφά το φορτίο που ασκείται στους κινητήριους τροχούς σε σταθερή ταχύτητα 80 km/h, σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Μάζα αναφοράς οχημάτων	Ισοδύναμη αδράνεια	Ισχύς και φορτίο απορροφώμενα από το δυναμόμετρο σε ταχύτητα 80 km/h		Συντελεστές	
				a	b
RW (kg)	kg	kW	N	N	N/(km/h)²
RW ≤ 480	455	3,8	171	3,8	0,0261
480 < RW ≤ 540	510	4,1	185	4,2	0,0282
540 < RW ≤ 595	570	4,3	194	4,4	0,0296
595 < RW ≤ 650	625	4,5	203	4,6	0,0309
650 < RW ≤ 710	680	4,7	212	4,8	0,0323
710 < RW ≤ 765	740	4,9	221	5,0	0,0337
765 < RW ≤ 850	800	5,1	230	5,2	0,0351
850 < RW ≤ 965	910	5,6	252	5,7	0,0385
965 < RW ≤ 1 080	1 020	6,0	270	6,1	0,0412
1 080 < RW ≤ 1 190	1 130	6,3	284	6,4	0,0433
1 190 < RW ≤ 1 305	1 250	6,7	302	6,8	0,0460
1 305 < RW ≤ 1 420	1 360	7,0	315	7,1	0,0481
1 420 < RW ≤ 1 530	1 470	7,3	329	7,4	0,0502
1 530 < RW ≤ 1 640	1 590	7,5	338	7,6	0,0515
1 640 < RW ≤ 1 760	1 700	7,8	351	7,9	0,0536
1 760 < RW ≤ 1 870	1 810	8,1	365	8,2	0,0557
1 870 < RW ≤ 1 980	1 930	8,4	378	8,5	0,0577
1 980 < RW ≤ 2 100	2 040	8,6	387	8,7	0,0591
2 100 < RW ≤ 2 210	2 150	8,8	396	8,9	0,0605
2 210 < RW ≤ 2 380	2 270	9,0	405	9,1	0,0619
2 380 < RW ≤ 2 610	2 270	9,4	423	9,5	0,0646
2 610 < RW	2 270	9,8	441	9,9	0,0674

3.2.2. Για οχήματα διαφορετικά από τα επιβατικά αυτοκίνητα, με μάζα αναφοράς άνω των 1 700 kg, ή οχήματα με μετάδοση της κίνησης μονίμως σε όλους τους τροχούς, οι τιμές ισχύος του πίνακα 3.2.1 πολλαπλασιάζονται επί συντελεστή 1,3.»

48. Τα σημεία 3.3, 3.3.1 και 3.3.2 διαγράφονται.

Προσάρτημα 3

49. Σημείο 4.1:

— Το σημείο 4.1 έχει ως εξής:

«4.1. Επιλογή του οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή

Αν δεν εκτελούνται μετρήσεις σε όλες τις παραλλαγές ενός τύπου οχήματος (1), χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα κριτήρια επιλογής του οχήματος που υποβάλλεται σε δοκιμή.

4.1.1. Αμάξωμα

Αν υπάρχουν διάφοροι τύποι αμαξώματος, επιλέγεται το χειρότερο από πλευράς αεροδυναμικής. Ο κατασκευαστής χορηγεί τα δέοντα στοιχεία για την επιλογή.

4.1.2. Επίσωτρα

Επιλέγονται τα μεγαλύτερου πλάτους. Εφόσον υπάρχουν πάνω από τρία μεγέθη επισώτρων, επιλέγεται το αμέσως μικρότερο από αυτό του μεγαλύτερου πλάτους.

4.1.3. Υπό δοκιμή μάζα

Η υπό δοκιμή μάζα είναι η μάζα αναφοράς του οχήματος με τη μεγαλύτερη αδράνεια.

4.1.4. Κινητήρας

Το υποβαλλόμενο σε δοκιμή όχημα θα έχει τον (τους) μεγαλύτερο(ους) εναλλάκτη(ες) θερμότητας.

4.1.5. Μετάδοση κίνησης

Εκτελείται δοκιμή με έκαστο εκ των ακολούθων τύπων μετάδοσης κίνησης:

— στους εμπρόσθιους τροχούς
— στους οπίσθιους τροχούς
— και στους τέσσερις τροχούς, συνεχώς
— και στους τέσσερις τροχούς, κατά διαστήματα
— αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
— χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων

(1) Σύμφωνα με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ.»

— Τα πρώην σημεία 4.1, 4.2 και 4.3 γίνονται σημεία 4.2, 4.3 και 4.4.

50. Προστίθεται το νέο σημείο 5.1.1.2.8:

«5.1.1.2.8. Το προσδιοριζόμενο επί του στίβου δοκιμών φορτίο (P) ανάγεται στις συνθήκες περιβάλλοντος αναφοράς ως εξής:

$$P_{ανηγμένη} = K \cdot P_{μετρούμενη}$$

$$K = \frac{R_R}{R_T} \cdot [1 + K_R(t - t_0)] + \frac{R_{AERO}}{R_T} \cdot \frac{(\rho_0)}{\rho}$$

R_R = αντίσταση κύλισης σε ταχύτητα V

R_{AERO} = αεροδυναμική οπισθέλκουσα σε ταχύτητα V

R_T = συνολική αντίσταση κατά την οδήγηση = $R_R + R_{AERO}$

K_R = συντελεστής διόρθωσης θερμοκρασίας της αντίστασης κύλισης ίσος προς $3{,}6 \cdot 10^{-3}$/°C

t = θερμοκρασία περιβάλλοντος κατά τη δοκιμή επί της οδού σε °C

t_0 = θερμοκρασία περιβάλλοντος αναφοράς = 20 °C

ρ = πυκνότητα αέρα στις συνθήκες δοκιμής

ρ_0 = πυκνότητα αέρα στις συνθήκες αναφοράς (20 °C, 100 kPa)

Οι λόγοι R_R/R_T και R_{AERO}/R_T δίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος με βάση στοιχεία που κανονικώς διαθέτει η εταιρεία.

Αν δεν είναι διαθέσιμες οι ανωτέρω τιμές, εφόσον συμφωνήσει ο κατασκευαστής και η σχετική τεχνική υπηρεσία, μπορεί να χρησιμοποιηθούν οι τιμές του λόγου αντίστασης κύλισης προς ολική αντίσταση, οι οποίες υπολογίζονται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\frac{R_R}{R_T} = a \cdot M + b$$

όπου:

M = μάζα του οχήματος σε kg

οι δε συντελεστές a και b συναρτήσει της ταχύτητας δίνονται στον εξής πίνακα:

V (km/h)	a	b
20	$7,24 \cdot 10^{-5}$	0,82
30	$1,25 \cdot 10^{-4}$	0,67
40	$1,59 \cdot 10^{-4}$	0,54
50	$1,86 \cdot 10^{-4}$	0,42
90	$1,71 \cdot 10^{-4}$	0,21
120	$1,57 \cdot 10^{-4}$	0,14»

51. Το σημείο 5.1.2.2.6 έχει ως εξής

«5.1.2.2.6. Η πέδη ρυθμίζεται ώστε να αναπαράγει την ανηγμένη ισχύ (σημείο 5.1.1.2.8) και να λαμβάνει υπόψη τη διαφορά μεταξύ της μάζας του οχήματος (M) στο στίβο δοκιμών και της χρησιμοποιούμενης στη δοκιμή μάζας ισοδύναμης αδράνειας (I). Η ρύθμιση αυτή μπορεί να γίνει με τον υπολογισμό της μέσης ανηγμένης καθυστέρησης επί της οδού από την ταχύτητα V_2 στην V_1 και αναπαραγωγή του ιδίου χρόνου επί του δυναμομέτρου με την ακόλουθη σχέση:

$$T_{ανηγμένη} = \frac{T_{μετρούμενη}}{K} \cdot \frac{I}{M}$$

το K = ορίζεται στο σημείο 5.1.1.2.8.»

52. Προστίθεται νέο σημείο 5.1.2.2.7:

«5.1.2.2.7. Θα πρέπει να προσδιοριστεί η απορροφώμενη από τη δυναμομετρική τράπεζα ισχύς P, ώστε να καθίσταται δυνατή η αναπαραγωγή της ίδιας ισχύος (σημείο 5.1.1.2.8) για το ίδιο όχημα σε διαφορετικές ημέρες.»

53. Το σημείο 5.2.1.2.2 έχει ως εξής

«5.2.1.2.2. Καταγράφονται η ροπή C_M και η ταχύτητα επί χρονικό διάστημα τουλάχιστον 20 s. Η ακρίβεια του συστήματος καταγραφής δεδομένων θα είναι τουλάχιστον ± 1 Nm για τη ροπή και ± 0,2 km/h για την ταχύτητα.»

54. Το σημείο 5.2.1.2.5 έχει ως εξής

«5.2.1.2.5. Η δοκιμή διεξάγεται τρεις φορές για κάθε κατεύθυνση. Προσδιορίζεται η μέση ροπή από τις ανωτέρω έξι μετρήσεις για την ταχύτητα αναφοράς. Αν η μέση ταχύτητα αποκλίνει πλέον του 1 km/h από την ταχύτητα αναφοράς, για τον υπολογισμό της μέσης ροπής γίνεται γραμμική παλινδρόμηση.»

55. Προστίθεται νέο σημείο 5.2.1.2.7:

«5.2.1.2.7. Η προσδιοριζόμενη επί του στίβου δοκιμών μέση ροπή C_T ανάγεται στις συνθήκες περιβάλλοντος αναφοράς ως εξής:

$$C_{T ανηγμένη} = K \cdot C_{T μετρούμενη}$$

όπου το K ορίζεται στο σημείο 5.1.1.2.8 του παρόντος προσαρτήματος.»

56. Το σημείο 5.2.2.2.3 έχει ως εξής

«5.2.2.2.3. Η μονάδα απορρόφησης ισχύος ρυθμίζεται για να αναπαράγει την ανηγμένη ολική ροπή επί του στίβου δοκιμών του σημείου 5.2.1.2.7.»

57. Προστίθεται νέο σημείο 5.2.2.2.4:

«5.2.2.2.4. Επαναλαμβάνονται οι ίδιες ενέργειες όπως στο σημείο 5.1.2.2.7, για τον ίδιο σκοπό.»

58. Το σημείο 5.3 διαγράφεται.

59. Το σημείο 5.4 διαγράφεται.

Προσάρτημα 4

60. Σημείο 1: προστίθεται η ακόλουθη φράση:

«Ο κατασκευαστής του δυναμομέτρου υποδεικνύει μέθοδο επαλήθευσης των προδιαγραφών σύμφωνα με το σημείο 3.»

61. Το σημείο 5 διαγράφεται.

Προσάρτημα 5

62. Στην έκδοση στα πορτογαλικά, ο τίτλος έχει ως εξής:

«Descrição dos sistemas de recolha dos gases de escape».

63. Το σημείο 3.3 του σχήματος III.5.3.3 διαγράφεται.

Προσάρτημα 8

64. Σημείο 1.5.1.1: η τελευταία γραμμή έχει ως εξής:

«πίεση ατμών κορεσμού: $P_d = 2{,}81$ kPa H_2O στους 23 °C».

65. Το σημείο 1.5.2.1 έχει ως εξής:

«1.5.2.1. Συντελεστής διόρθωσης υγρασίας (K_H) (βλέπε τύπο 6)

$$H = \frac{6{,}211 \cdot R_a \cdot P_d}{P_B - P_d \cdot R_a \cdot 10^{-2}}$$

$$H = \frac{6{,}211 \cdot 60 \cdot 3{,}2}{101{,}33 - (2{,}81 \cdot 0{,}6)}$$

$$H = 10{,}5092$$

$$k_H = \frac{1}{1 - 0{,}0329 \cdot (H - 10{,}71)}$$

$$k_H = \frac{1}{1 - 0{,}0329 \cdot (10{,}5092 - 10{,}71)}$$

$k_H = 0{,}9934$».

66. Σημείο 1.5.2.3: οι τελευταίες δύο γραμμές έχουν ως εξής:

«$M_{NOx} = 70 \cdot 51961 \cdot 2{,}05 \cdot 0{,}9934 \cdot 10^{-6} \cdot \frac{1}{d}$

$M_{NOx} = \frac{7{,}41}{d} \cdot$ g/km».

Παράρτημα V

67. Σημείο 3.2: στο δεύτερο πίνακα το «δοκιμές τύπου I» αντικαθίσταται από «δοκιμή τύπου I στα 50 km/h».

Παράρτημα VI

68. Σημείο 5.1.5: η πρώτη φράση έχει ως εξής:

«Η (Οι) δεξαμενή(ές) καυσίμου πληρούται(νται) με το προδιαγραφόμενο καύσιμο δοκιμής σε θερμοκρασία μικρότερη από 287 K (14 °C), έως ποσοστό 40 % ± 2 % της κανονικής της (τους) χωρητικότητας καυσίμου.»

69. Προστίθεται νέο σημείο 7.3.6:

«7.3.6. Αν το ζητήσει ο κατασκευαστής, η λειτουργική ικανότητα εξαερισμού επιδεικνύεται με ισοδύναμη εναλλακτική διαδικασία. Η συγκεκριμένη διαδικασία θα πρέπει να επιδεικνύεται από τον κατασκευαστή στην τεχνική υπηρεσία στη διάρκεια των διατυπώσεων εγκρίσεως τύπου.»

70. Προστίθεται νέο σημείο 7.4.4.3:

«7.4.4.3. Αν το ζητήσει ο κατασκευαστής, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτική διαδικασία δοκιμής απομάκρυνσης αερίων, εφόσον η εν λόγω διαδικασία έχει παρουσιασθεί και γίνει δεκτή από την τεχνική υπηρεσία στη διάρκεια των διατυπώσεων εγκρίσεως τύπου.»

Παράρτημα IX

71. Το παράρτημα IX αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις Α4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου (¹)
— επέκταση έγκρισης τύπου (¹)
— απόρριψη έγκρισης τύπου (¹)
— ανάκληση έγκρισης τύπου (¹)

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (¹), σχετικά με την οδηγία .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης ....

ΜΕΡΟΣ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική σήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαίτερη τεχνική ενότητα: (¹) (²): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (³): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος επικόλλησης του σήματος έγκρισης ΕΟΚ: ....

0.8. Διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης ....

ΜΕΡΟΣ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής ....

5. Τυχόν παρατηρήσεις (βλέπε προσθήκη)

6. Τόπος ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται το κατατεθειμένο στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του τεύχους πληροφοριών, που διατίθεται αν ζητηθεί.

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(²) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες χωρίς σημασία για την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).
(³) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα

Προσθήκη πιστοποιητικού αριθ. ... έγκρισης τύπου ΕΟΚ,

όσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος σχετικά με την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Μάζα του οχήματος σε ετοιμότητα κίνησης ....

1.2. Μέγιστη μάζα: ....

1.3. Μάζα αναφοράς: ....

1.4. Πλήθος καθισμάτων: ....

1.5. Μέσα αναγνώρισης του κινητήρα

1.6. Κιβώτιο ταχυτήτων: ....

1.6.1. Χειροκίνητο, αριθμός ταχυτήτων (¹): ....

1.6.2. Αυτόματο, πλήθος σχέσεων μετάδοσης (¹): ....

1.6.3. Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης: ναι/όχι (¹)

1.6.4. Σχέση των μεμονωμένων ταχυτήτων: ....

1.6.5. Τελική σχέση μετάδοσης: ....

1.7. Μεγέθη ελαστικών: ....

1.7.1. Περιφέρεια κύλισης ελαστικών χρησιμοποιούμενη για τη δοκιμή τύπου I: ....

1.8. Αποτελέσματα δοκιμών: ....

Τύπος I	CO (g/km)	HC + NO_x (g/km)	Σωματίδια (²) (g/km)
Μετρούμενο			
Με παράγοντα επιδείνωσης FD			

Τύπος II: .... %

Τύπος III: ....

Τύπος IV: .... g/δοκιμή

Τύπος V: — τύπος ανθεκτικότητας 80 000 km/δεν ισχύει (¹)

— παράγων επιδείνωσης κατόπιν υπολογισμού, σταθερός (¹)

— να ορισθούν οι τιμές ....

5. Παρατηρήσεις ....

(¹) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(²) Για οχήματα με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση.»

Άρθρο 3

1. Από 1ης Ιανουαρίου 1997, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν χορηγούν πλέον, για ένα νέο τύπο οχήματος:

– έγκριση τύπου ΕΟΚ κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παράγραφος 1 της Κ.Υ.Α. οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β/31.12.1992) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/53/ΕΟΚ τροποποιητική της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ή

– εθνική έγκριση τύπου, εκτός εάν γίνεται επίκληση των διατάξεων του άρθρου 8 παράγραφος 2 της Κ.Υ.Α. οικ. 47271/3950/92 (ΦΕΚ 764/Β/31.12.1992) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/53/ΕΟΚ τροποποιητική της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ,

για λόγους συνδεόμενους με την ατμοσφαιρική ρύπανση που προκαλούν οι εκπομπές του οχήματος, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της ΚΥΑ 12651/84 (ΦΕΚ 679/Β/20.9.84) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση με την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τελευταία τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

3. Με την παρούσα απόφαση δεν αναιρούνται τυχόν εγκρίσεις που χορηγήθηκαν με βάση την ΚΥΑ 12651/84 και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις της, που εκδόθηκαν σε συμμόρφωση με την οδηγία 70/220/ΕΟΚ και τις τροποποιήσεις της οδηγίας αυτής, ούτε αποκλείονται επεκτάσεις των ανωτέρω εγκρίσεων, εκδιδόμενες υπό τους όρους της οδηγίας βάσει της οποίας χορηγήθηκαν αρχικά οι εγκρίσεις.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1997.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230841	25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031) 423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ. - Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.30΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ